

# Liner® Su Bazlı Sprey Yol Çizgi Boyası

## GENEL BİLGİLER

Ürün Adı	Liner® Su Bazlı Sprey Yol Çizgi Boyası
Ürün Açıklaması	Akrilik reçine esaslı, yüksek dayanımlı alan işaretleme malzemesi
Uygulama Türü	Sprey
Uygulama Alanları	Asfalt veya beton yollar, bisiklet yolları

## ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

1 Solventsiz.	2 Çevre dostudur, çözücü olarak su kullanır.	3 Suya, yağa ve lastik kaynaklı aşınmaya karşı yüksek dayanım gösterir.
4 Good adhesion to concrete and asphalt	5 VOC compliant	

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Kalınlık	0,4-0,6 mm
Renkler	Beyaz, sarı, kırmızı, mavi, yeşil ve talep üzerine diğer renkler.
Yoğunluk (g/cm <sup>3</sup> )	1,50 - 1,70
Kürlenme Süresi*	25° C'de yaklaşık 15 dakika
23 °C'de Viskozite (Krebs Birimleri)	80 - 95
Depolama Koşulları	30° C'nin altında ve doğrudan güneş ışığından uzakta
Ortalama Tüketim	0,6 - 0,8 kg/m <sup>2</sup> (Yüzey dokusuna bağlı olarak değişir)
Kayma Direnci	Liner Su Bazlı Sprey Yol Çizgi Boyası, karışım içinde agrega içermez ve yüzeyinin şeklini alır. Kayma direncini artırmak için boyanın üzerine serpmelik agrega uygulanabilir.

\*Yüzey sıcaklığı arttıkça kürlenme süresi azalır; yüzey sıcaklığı azaldıkça ise artar.

## BEYAZ RENK İÇİN BEKLENEN DEĞERLER

	Value	Class
Parlaklık Faktörü (β) - EN 1871	≥ 0,80	LF <sub>6</sub>
Gündüz Görünürlüğü(QD)	≥ 100	Q <sub>2</sub>
Kromatisite Koordinatları (x,y)	EN 1436 standardına uygundur	EN 1436 standardına uygundur
Kayma Direnci (SRT)	≥ 45	S <sub>1</sub>

## EKİPMAN

- Liner Su Bazlı Yol Çizgi Boyası, havallı sprej veya airless makineler ile uygulanabilir.
- Uygulama makineleri hakkında daha fazla bilgi için firmamızla iletişime geçebilirsiniz.

## NAKLİYE VE UYGULAMA

- Liner Su Bazlı Yol Çizgi Boyası, 25 kg'lık metal varillerde taşınır.
- Bir 20' konteyner en fazla 10 ton, bir 40' konteyner ise en fazla 20 ton alan işaretleme malzemesi taşıyabilir.
- Kalan boyanın hava ile etkileşimini en aza indirmek için üzerine bir miktar su serpin.
- Boyanın hızlı kuruyan yapısı nedeniyle havaya maruz kalması durumunda yüzeyde kabuklanma oluşabilir.
- Uygulama öncesinde yol yüzeyi kir ve tozdan Aksi hâlde yüzeye yapışma azalacaktır.
- Uygulama, yüzey sıcaklığının 10-60 °C olduğu koşullarda yapılmalıdır.
- Malzemeyi inceltmek için sentetik tiner kullanmayın.
- Korozyonu önlemek için paslanmaz çelik nozullar kullanılmalıdır.
- Tıkanmayı önlemek için uygulamadan hemen sonra nozulların içinden su geçirilmelidir.

