

Liner® Termoplastik Yol Çizgi Malzemesi

GENEL BİLGİLER

Ürün Adı	Liner® Termoplastik Yol Çizgi Malzemesi
Ürün Açıklaması	Hidrokarbon veya reçine esteri esaslı termoplastik reçine içeren dayanıklı yol çizgi malzemesi
Uygulama Türü	Ekstrüzyon, serme veya sprey
Uygulama Alanları	Otoyollar, devlet yolları, kavşak geçişleri, dur çizgileri ve yön okları

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

1 Solventsiz.	2 Müşteri isteğine bağlı olarak rosin ester veya hidrokarbon esaslı reçine tercih edilebilir.	3 Şiddetli hava koşulları, lastik sürtünmesi ve su jeti uygulamaları dahil olmak üzere dış etkilere karşı yüksek dayanım gösterir.	4 Yüksek kapasiteli termoplastik uygulama makineleriyle püskürtme yöntemiyle uygulanabilir.
5 Düşük basınçlı su ile temizlenebilir. Yağmurla kendiliğinden temizlenir.	6 Uygulama için ısıtılması gerekir.	7 Yüksek parlama noktası (≥240 °C) sayesinde kolaylıkla taşınabilir.	

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kalınlık (mm)	0,8 – 5,0
Renkler	Beyaz ve sarı standart renklerdir. Kırmızı ve diğer renk seçenekleri talep üzerine sunulur.
Maksimum Yoğunluk (g/cm ³)	2,15
Minimum Bağlayıcı İçeriği	18%
Uygulama Sıcaklığı (°C)	180 – 200
Maksimum Uygulama Sıcaklığı (°C)	210
25 °C Altında Kuruma Süresi (dakika)	En fazla 2 dakika
Depolama Koşulları	Doğrudan güneş ışığından uzakta, toz veya blok formda saklanmalıdır.
Depolama Stabilitesi	2 Yıl
2 mm Kalınlık İçin Tüketim	4,0 kg/m ²
Yansıtıcılık	Liner Termoplastik, karışım halinde cam kürecikler içerir. Artırılmış geri yansıtıcılık sağlamak için 450 ± 50 g/m ² serpmelik cam kürecik eklenmesi tavsiye edilir.

EKİPMAN

• Uygulama için termoplastik ekstrüzyon, serme veya sprey makinesi kullanılmalıdır	• Uygulama, düşük kapasiteli el tipi ya da yüksek kapasiteli araç üstü makinelerle yapılabilir	• Önerilen uygulama makineleri için bizimle iletişime geçin
--	--	---

TEST SONUÇLARI: pürüzlülük (EN 13197:2011 + A1:2014'e uygun olarak)

YOL ÇİZGİ SİSTEMİNİN GEREKLİLİKLERİ

EN 1436:2018 standardına uygun şekilde

Yol çizgi sisteminin amaçlanan kullanımına bağlı olarak, tüm gerekliliklerin karşılanması zorunlu değildir.

DAYANIKLILIK

trafik sınıflarıyla ifade edilir ve EN 13197:2011 + A1:2014 standardına uygun olarak belirlenir.

		Olarak ifade edilir	P0	P4	P5	P6	P7	
Gece görünürlüğü	Geri yansıtma katsayısı R	Kuru	Sınıf (R)	R5	R4	R4	R4	R4
		Islak	Sınıf (RW)	RW2	RW1	RW1	RW1	RW2
Gündüz görünürlüğü	Dağınık aydınlatma altındaki parlaklık katsayısı Qd	Sınıf (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5	
		Parlaklık faktörü B	Sınıf (B)	B5	B5	B5	B5	B5
Kayma direnci	Kromatisite koordinatları (x-y)	Geçti/Geçemedi	geçti	geçti	geçti	geçti	geçti	
		SRT birimi	Sınıf (S)	S1	S1	S1	S1	S1
Aşınma	Aşınma yüzdesi (kalan yol çizgisi oranı)	%	100	99	99	99	99	
Tip	Yol çizgi sistemi tipi	Tip I / II	II					
Anında Kullanıma Hazır Uygulama sonrası bekleme süresi gerektirmez. EN 13197:2011+A1:2014 standardına uygundur.		Sınıf (T)	N/A					

NAKLİYE VE UYGULAMA

- Liner Termoplastik, 25 kg'lık PP/PE torbalar içinde taşınır
- Paletler, yağmurdan korunmak amacıyla naylon örtü ile kaplanır
- Uygulama öncesinde boya, ön ısıtıcıda 80-200 °C'ye kadar ısıtılmalıdır
- Uygulamadan önce yol yüzeyini temizleyip kurutun. Eski boyayı kazımak için su jeti kullanın
- Yüzey ıslak olduğunda uygulama yapılmamalıdır; bu durumda boya yüzeye yapışmaz
- Boyanın üzerindeki toprak ve tozu temiz su ile temizleyebilirsiniz.

